



Si el bloque no pierde el contacto con la pista en ningún momento, estará sometido siempre a dos fuerzas, el peso y la acción de la pista, que por no tener rozamiento será normal, es decir, perpendicular a la tangente. Así pues, los diagramas de fuerza en los cuatro puntos que se indican son los que aparecen en la figura.