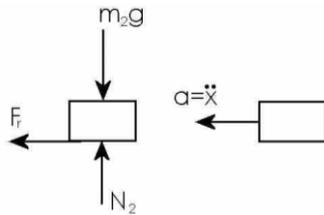


a) Si m_2 no desliza respecto de m_1 el sistema se comporta como un único bloque de masa $m=m_1+m_2=18+20=38$ g=0,038 kg unido a un resorte de constante $k=10$ N/m, de modo que efectuará un MAS de frecuencia angular:

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{10}{0,038}} = 16,222 \text{ rad/s}$$



Ahora queremos que el bloque 2 no deslice respecto del bloque 1. Si hacemos el diagrama de sólido libre del bloque 2 en cualquier momento tendremos lo que aparece en la figura. En todo momento la fuerza de rozamiento será igual al producto $m_2 a = m_2 \ddot{x}$, donde evidentemente la aceleración es variable, ya que es la del MAS, y por tanto, la fuerza de rozamiento es variable. Así, para que m_2 no

deslice nunca tendremos que ver el caso más desfavorable, que será aquél en que la fuerza sea lo más grande posible; esto sucederá en aquel instante en que la aceleración también sea máxima (extremos de la oscilación). Puesto que se trata de un MAS la posición, velocidad y aceleración serán:

$$\begin{aligned} x &= A_0 \text{sen}(\omega_0 t + \varphi) \\ \dot{x} &= \frac{dx}{dt} = A_0 \omega_0 \text{cos}(\omega_0 t + \varphi) \\ \ddot{x} &= \frac{d\dot{x}}{dt} = -A_0 \omega_0^2 \text{sen}(\omega_0 t + \varphi) \end{aligned}$$

Y la aceleración será máxima cuando el término variable (seno) adquiera su valor máximo (± 1), es decir, en módulo la aceleración máxima vale $A_0 \omega_0^2$. Tendremos entonces por la segunda ley de Newton:

$$\Sigma F_x = m_2 \ddot{x} \Rightarrow F_r = m_2 A_0 \omega_0^2$$

Y si queremos que el bloque 2 no deslice respecto del bloque 1 la fuerza de rozamiento deberá ser inferior a su valor máximo:

$$F_r \leq \mu N_2 \Rightarrow m_2 A_0 \omega_0^2 \leq \mu m_2 g \Rightarrow A_0 \leq \frac{\mu g}{\omega_0^2} \Rightarrow A_0 \leq \frac{0,6 \cdot 9,8}{16,222^2} \Rightarrow A_0 \leq 0,0223 \text{ m}$$

Si la amplitud tiene que ser igual o menor a ese valor la amplitud máxima será esa:

$$\underline{A_0 = 0,0223 \text{ m}}$$

b) Para saber el tipo de amortiguamiento comparamos ω_0 con β , de modo que nos falta el parámetro de amortiguamiento. Tendremos:

$$\beta = \frac{\gamma}{2m} = \frac{1}{2 \cdot 0,038} = 13,158 \text{ s}^{-1}$$

Como $\beta < \omega_0$ el movimiento es subamortiguado.

SUBAMORTIGUADO

c) La ecuación del movimiento subamortiguado es:

$$x = A_0 e^{-\beta t} \text{sen}(\omega' t + \varphi)$$

Donde la amplitud inicial será la calculada anteriormente:

$$A_0 = 0,0223 \text{ m}$$

La frecuencia angular de la oscilación será:

$$\omega' = \sqrt{\omega_0^2 - \beta^2} = \sqrt{16,222^2 - 13,158^2} = 9,488 \text{ rad/s}$$

Y para el desfase inicial tenemos las condiciones iniciales. Sabemos que para $t=0 \Rightarrow x=A_0$:

$$x=A_0e^{-\beta t}\text{sen}(\omega' t+\varphi) \Rightarrow A_0=A_0\text{sen}\varphi \Rightarrow \text{sen}\varphi=1 \Rightarrow \varphi=\pi/2$$

Por tanto la ecuación del movimiento es:

$$x=A_0e^{-\beta t}\text{sen}(\omega' t+\varphi)=0,0223e^{-13,158t}\text{sen}\left(9,488t+\frac{\pi}{2}\right)$$

$$\underline{x=0,0223e^{-13,158t}\text{sen}\left(9,488t+\frac{\pi}{2}\right)}$$

d) Si tomamos todo lo que acompaña al seno como la amplitud tendremos:

$$x=A_0e^{-\beta t}\text{sen}(\omega' t+\varphi)=A\text{sen}(\omega' t+\varphi)$$

donde tendremos que tener en cuenta que esa amplitud no es constante, sino que disminuye exponencialmente con el tiempo:

$$A=A_0e^{-\beta t}$$

Así, si la amplitud se reduce en un 99,9% es porque queda un 0,1% de modo que tendremos:

$$A=A_0e^{-\beta t} \Rightarrow \frac{0,1}{100} A_0=A_0e^{-13,158t} \Rightarrow 10^{-3}=e^{-13,158t} \Rightarrow \ln 10^{-3}=-13,158t \Rightarrow t=0,525 \text{ s}$$

$$\underline{t=0,525 \text{ s}}$$